

Pewność bezpiecznego użytkowania

Dwa razy większa wydajność, wreszcie w pełni wykorzystana ładowność samochodów ciężarowych i maksymalne bezpieczeństwo użytkowania: W firmie Smurfit Kappa w miejscowości Neuburg an der Donau wszyscy są bardzo zadowoleni z prasy kanałowej firmy HSM. Od września 2014 w zakładzie produkcyjnym tektury falistej belownica "HSM VK 7215" prasuje odpady z wykrawania w bele o wadze ponad pół tony, dzięki czemu zapewnia sprawne funkcjonowanie zakładu. Trzeba przy tym dodać, że Smurfit Kappa ma bardzo szczególne wymagania dotyczące pras belujących.



Wcześniej bela odpadów z wykrawarki w Smurfit Kappa w Neuburg ważyła 380 kg. Dziś jest to 520 kg, przy niezmienionej wielkości beli. Stało się to możliwe dzięki wysokiemu stopniowi zagęszczenia osiąganemu przez prasę kanałową HSM VK 7215. Oznacza to wymierne korzyści przy transporcie do papierni przeznaczonych do recyklingu bel: Powstaje w sumie mniej bel, wózek widłowy musi rzadziej jeździć, a wykorzystanie ładowności samochodów jadących do papierni wzrasta o 30 procent. „Wreszcie niewykorzystana ładowność ciężarówek jest u nas przeszłością”, mówi Rüdiger Graf, kierownik w Smurfit Kappa w Neuburg an

der Donau. Uzyskane wyniki przewyższają prognozy: Faktycznie VK 7215 powinna wytwarzać bele ważące 480 kg, podczas gdy dziś w Neuburg waga beli osiąga 520 kg. Graf: „Są to korzyści ekonomiczne, które skracają czas zwrotu z inwestycji w maszynę określony wg wskaźnika ROI do poniżej trzech lat.”

48 ton odpadów z wykrawania dziennie

Są to duże ilości, których nie da się uniknąć. Codziennie w Smurfit Kappa w



„Niewykorzystanie ładowności samochodów ciężarowych należy już u nas do przeszłości.”

Rüdiger Graf

Kierownik, Smurfit Kappa, Neuburg an der Donau

Neuburg powstaje do 48 ton odpadów pochodzących z wykrawania kartonów. Bawarski zakład międzynarodowej grupy Smurfit Kappa (42 000 pracowników, 8,1 miliarda euro obrotów rocznie) specjalizuje się w zaopatrywaniu przemysłu spożywczego, a zwłaszcza w zaopatrywaniu mleczarni. Specjalne skrzynki na jogurty i kartony do transportu opakowań z mlekiem opuszczają zakład dzięki pracy jego 180 pracowników. Odpady z wykrawarki nie są przy tym przechowywane, ale bezpośrednio z produkcji kierowane do prasy belującej, a następnie transportowane do należącej do koncernu papierni w celu powtórnego przetworzenia. „Jeśli prasa belująca przestaje pracować, cała produkcja zostaje zatrzymana”, Rüdiger Graf opisuje znaczenie prasy do papieru na końcu linii produkcyjnej. W zakładzie, w którym produkcja odbywa się w cyklu ciągłym od poniedziałku od godziny 6 do soboty do

godziny 12, istnieje potrzeba zagwarantowania maksymalnej niezawodności w użytkowaniu prasy belującej. Graf: „Utylizacja musi działać w 100 procentach.”

Dotychczasowa prasa belująca pracująca w zakładzie po 20 latach eksploatacji osiągnęła kres swoich możliwości. Okresy przestoju stawały się coraz częstsze i w związku z tym w Neuburg rozpoczęto poszukiwanie nowej maszyny. Braliśmy pod uwagę kilku dostawców, opowiada Rüdiger Graf. Wszystkie maszyny zostały starannie ocenione według przyjętego systemu punktacji i sprawdzone podczas pracy u klientów referencyjnych. Dwie małe prasy HSM pracowały już w Smurfit Kappa w Neuburg od jakiegoś czasu i mieliśmy z nimi „dobre doświadczenia”, kontynuuje Rüdiger Graf. Opinia ta została potwierdzona w nowym procesie selekcji. Firma HSM uplasowała się „na czele peletonu”





nie tylko w systemie punktacji, ale również w wyniku przeprowadzonych inspekcji oraz według opinii naszych własnych konserwatorów i techników serwisowych, mówi kierownik. Cena nie odgrywała tutaj głównej roli, ale ważny był cały pakiet świadczeń producenta z Frickingen nad Jeziorem Bodeńskim. Szczególnie aspekt niezawodności. Graf: „Po prostu obdarzyliśmy prasę HSM największym zaufaniem w zakresie bezpieczeństwa użytkowania.”

Płyn hydrauliczny z silników lotniczych

Realizacja nowej inwestycji w Neuburg nie była łatwa. HSM nie mogło „po prostu zdjąć VK 7215 z linii produkcyjnej i wstawić do nas”, mówi Graf. Prasa kanałowa HSM jest dużo większa niż poprzednia maszyna, musiała się jednak zmieścić w dostępnej przestrzeni, a zwłaszcza dopasować się do istniejącego systemu zasypu pneumatycznego. Dlatego firma HSM musiała w kilku miejscach dopasować maszynę „co do centymetra” do warunków miejscowych. Jako dostawca dla przemysłu spożywczego Smurfit Kappa ma również wysokie wymagania w zakresie przepisów bezpieczeństwa Health & Safety i zarządzania ryzykiem. Dla prasy belującej HSM oznaczało to, że: Musiała pracować zamiast ze zwykłym olejem hydraulicznym, z trudnopalnym płynem wskazanym przez Smurfit Kappa, który normalnie jest wykorzystywany w silnikach lotniczych. Firma HSM dokonała odpowiednich zmian konstrukcyjnych w maszynie, dzięki czemu użycie po raz pierwszy tego typu płynu hydraulicznego stało się możliwe.

Zaangażowanie nawet po rozruchu

Standardowe zastosowanie w prasie belującej stali o podwyższonej wytrzymałości spełniało wymogi wysokiej odporności na zużycie, ponieważ tekstura falista jest materiałem bardzo abrazyjnym. „Adaptacja do naszych interfejsów udała się bez żadnych problemów”, chwali kierownik zakładu

Fakty

Przedsiębiorstwo

Smurfit Kappa z 42 000 pracownikami zatrudnionymi na całym świecie, należy do wiodących firm oferujących rozwiązania w zakresie pakowania bazujące na papierze. Zakład w Neuburg an der Donau specjalizuje się w produkcji wycinanych opakowań jednostkowych oraz wysyłkowych o wielobarwnych nadrukach.

Zadanie

Zakład Smurfit Kappa w Neuburg potrzebował godnej zaufania prasy belującej do utylizacji znacznej ilości odpadów z wykrawania. Nowa prasa belująca musiała m.in. dobrze zagęszczać odpady z wykrawania, zmieścić się w ograniczonej dostępnej przestrzeni i być przystosowana do pracy ze wskazanym trudnopalnym płynem hydraulicznym.

Rozwiązanie

Firma Smurfit Kappa po dokładnej selekcji zdecydowała się na zakup prasy kanałowej HSM VK 7215.

Zalety

- Podwojenie wydajności prasowania
- Lepsze wykorzystanie ładowności samochodów ciężarowych dzięki wyższemu stopniowi zagęszczenia odpadów z wykrawania
- Wysoka niezawodność prasy zapewnia maksymalne bezpieczeństwo użytkowania
- Efektywność energetyczna zgodnie z normą ISO 50 001 dzięki napędowi o regulowanej częstotliwości
- Bezpieczeństwo zgodne z wymogami dla przemysłu spożywczego z wykorzystaniem wskazanego przez Smurfit Kappa oleju hydraulicznego
- Bezproblemowe dostosowanie do warunków miejscowych, nawet po uruchomieniu



Graf. A dostawca angażował się do pomocy nawet po uruchomieniu urządzenia: Gdy okazało się, że podajnik drutu musi być przebudowany, firma HSM szybko załatwiła tą sprawę. Ponadto Graf był zadowolony z montażu i uruchomienia maszyny: Bawarski zakład mógł podjąć produkcję dzień wcześniej niż planowano, ponieważ firma HSM była w stanie zainstalować prasę belującą w dwa zamiast w trzy dni. HSM zapewnia teraz klientowi dostępność maszyny w 95 procentach, a to dzięki obecności na rynku lokalnym i gęstej sieci serwisowej HSM.

Rüdiger Graf cieszy się dzisiaj ze zwiększonej wydajności. Stara maszyna przerabiała cztery tony na godzinę, a nowa beluje dwa razy tyle. Obecnie nie wykorzystuje się jeszcze w pełni tej wydajności, zatem istnieje „poduszka powietrzna” stanowiąca rezerwę dla rozwoju firmy. Smurfit Kappa oszczędza dziś pieniądze ze względu na większy stopień zagęszczenia

bel, redukcję kosztów transportu samochodowego i zmniejszone koszty energii: Dzięki napędowi o regulowanej częstotliwości Smurfit Kappa zyskuje także w zakresie zarządzania energią zgodnie z normą ISO 50 001. I wreszcie „innovacyjny system bezpieczeństwa” VK 7215 spełnił „wszystkie nasze oczekiwania”, mówi Graf.

Podsumowanie - Neuburg an der Donau: Prasa kanałowa „Made in Germany” umożliwia osiągnięcie zwrotu z inwestycji (ROI) w mniej niż trzy lata, mówi Rüdiger Graf.

Ocenia współpracę z HSM jako „bardzo partnerską i udaną.”

Kontakt:



Smurfit Kappa GmbH

Sehensanderweg 17
86633 Neuburg / Niemcy
Tel. +49 8431 51-0
Fax +49 8431 51-137
info@smurfitkappa.de
www.smurfitkappa.de



HSM GmbH + Co. KG

Austrasse 1 – 9
88699 Frickingen / Niemcy
Tel. +49 7554 2100-0
Fax +49 7554 2100-160
info@hsm.eu
www.hsm.eu